

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

Düsseldorf, den 14. November 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im September 1956

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum		Empfang		Versand		Empfang und Versand	
		1000 t	MT 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953	MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954	MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955	MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956	Mai	4 376	263,6	4 554	152,6	8 930	192,3
	Juni	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2
	Juli	4 816	290,1	5 064	169,1	9 880	212,7
	August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
	September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1953	MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	Mai	4 376	144	1 786	684	283	462	4 554	1 854	258	1 200
	Juni	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307
	Juli	4 816	186	1 956	758	344	475	5 064	2 149	287	1 328
	August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
	September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175

II. Verkehr an der Grenzetelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t									
1953	MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954	MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955	MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956	Mai	336	106	467	52	189	12	478	1 640
	Juni	433	152	519	60	251	19	505	1 939
	Juli	428	116	487	54	204	26	489	1 804
	August	439	120	461	53	206	24	503	1 806
	September	368	101	396	58	187	22	525	1 657

b) Bergverkehr

Zeitraum		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t									
1953	MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954	MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955	MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956	Mai	233	917	371	714	594	43	496	3 368
	Juni	209	854	348	919	624	58	630	3 642
	Juli	247	1 084	397	937	648	83	511	3 907
	August	321	1 081	361	1 125	683	111	504	4 186
	September	227	1 171	296	1 053	640	105	532	4 024

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 954	3 218	150	90	-	-	-	9 411
2			zu Tal	4 422	4 422	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	19 376	7 640	150	50	-	-	-	9 411
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 675	-	-	235	-	-	-	-
5			zu Tal	565	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 240	-	-	235	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	17 269	-	-	-	-	-	-	17 269
8	11/13		zu Tal	4 028	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	13 730	4 156	-	-	-	-	-	192
10	zusammen		35 027	4 156	-	-	-	-	-	-	17 461
11		Summe I		57 643	11 796	150	285	-	-	-	26 872
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 472	359	-	663	-	-	-	-
13			zu Tal	12 070	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	15 542	359	-	663	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	20 036	14 769	-	74	-	-	-	600
16			zu Tal	56 485	2 378	-	206	-	-	-	352
17			zusammen	76 521	17 147	-	280	-	-	-	952
18	24	Datteln	zu Berg	7 308	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	4 449	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 757	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 555	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	14 218	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	26 773	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 030	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 030	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	28 336	249	51	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 634	69	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	30 970	318	51	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	40 264	400	10	-	-	89	2 134	906
31			zu Tal	17 163	1 039	45	503	-	-	-	3 352
32			zusammen	57 427	1 439	55	503	-	89	2 134	4 258
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	179 621	702	2 465	-	-	91 168	19 501	415
34			zu Tal	64 010	2 884	229	-	-	25 385	2 070	-
35			zusammen	243 631	3 586	2 694	-	-	116 553	21 571	415
36	24	Bottrop	zu Berg	548	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 762	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 310	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	225	1 889	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	225	1 889	3
-	-	-	-	-	-	-	503	-	-	-	1 937	4
-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 068	-	-	-	1 937	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	4 028	-	-	-	-	8
-	2 318	1 300	-	-	-	-	472	-	-	-	5 292	9
-	2 318	1 300	-	-	-	-	4 500	-	-	-	5 292	10
-	2 318	1 300	-	-	-	-	5 579	-	-	225	9 118	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 450	-	-	-	-	12
-	-	-	11 567	-	-	-	-	-	-	-	503	13
-	-	-	11 567	-	-	-	2 450	-	-	-	503	14
-	-	-	-	-	-	-	4 263	-	-	-	330	15
-	-	3 240	44 917	-	-	-	-	-	-	-	5 392	16
-	-	3 240	44 917	-	-	-	4 263	-	-	-	5 722	17
-	5 945	-	1 327	-	-	-	-	-	-	-	36	18
-	-	-	4 449	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	5 945	-	5 776	-	-	-	-	-	-	-	36	20
-	4 636	-	5 943	-	-	-	-	-	-	-	1 976	21
-	6 645	-	513	-	-	-	5 119	-	-	-	1 941	22
-	11 281	-	6 456	-	-	-	5 119	-	-	-	3 917	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	26
-	-	-	18 977	-	-	-	1 200	-	-	-	7 859	27
-	-	-	1 235	-	-	-	-	-	1 330	-	-	28
-	-	-	20 212	-	-	-	1 200	-	1 330	-	7 859	29
-	1 568	113	21 851	-	-	-	1 308	-	78	51	11 756	30
-	-	-	619	-	-	-	6 298	-	758	-	4 549	31
-	1 568	113	22 470	-	-	-	7 606	-	836	51	16 305	32
-	40 203	1 197	13 944	200	-	-	919	-	-	130	8 777	33
-	24 826	-	-	-	-	-	7 597	137	695	182	5	34
-	65 029	1 197	13 944	200	-	-	8 516	137	695	312	8 782	35
-	-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 762	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 310	-	-	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	134 660	-	-	-	-	78 331	583	33 637
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	134 660	-	-	-	-	78 331	583	33 637
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 397	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	639	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 036	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 404	-	-	-	-	-	-	2 461
46			zu Tal	11 448	-	-	-	-	-	-	11 448
47			zusammen	14 852	-	-	-	-	-	-	13 909
48	25	Dorsten	zu Berg	31 331	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	31 331	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	43 853	-	-	-	-	-	-	602
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	43 853	-	-	-	-	-	-	602
60	26	Hamm	zu Berg	119 314	12 894	-	212	-	-	312	36 723
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	119 314	12 894	-	212	-	-	312	36 723
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	313 101	4 817	31	1 076	5	175 831	8 559	1 200
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	313 101	4 817	31	1 076	5	175 831	8 559	1 200
69	28	Essen	zu Berg	36 153	769	-	-	-	-	1 015	8 195
70			zu Tal	14 154	563	-	-	-	543	-	2 153
71			zusammen	50 307	1 332	-	-	-	543	1 015	10 348
72	21	Minderwichtige Häfen		11 658	2 692	-	453	-	-	-	1 537
73	24			12 842	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 521	-	-	-	-	-	-	-
75	26			6 683	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	32 704	2 692	-	453	-	-	-	1 537
77		Summe II		1 210 119	44 584	2 831	3 187	5	371 347	34 174	103 581

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	1 440	617	4 020	-	-	-	1 231	-	9 136	132	5 533	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	1 440	617	4 020	-	-	-	1 231	-	9 136	132	5 533	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 397	42
-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	3 397	44
-	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	30 763	-	-	-	-	-	-	-	568	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	30 763	-	-	-	-	-	-	-	568	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	10 382	-	-	-	836	-	-	-	32 033	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	10 382	-	-	-	836	-	-	-	32 033	59
-	-	408	41 833	-	-	-	7 536	1 201	95	10 316	7 784	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	408	41 833	-	-	-	7 536	1 201	95	10 316	7 784	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 174	902	85 411	-	-	-	5 520	180	7 150	3 526	16 719	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 174	902	85 411	-	-	-	5 520	180	7 150	3 526	16 719	68
-	6 148	3 790	8 756	-	-	-	2 737	-	1 982	-	2 761	69
-	2 557	-	-	-	-	-	4 466	-	1 562	2 096	214	70
-	8 705	3 790	8 756	-	-	-	7 203	-	3 544	2 096	2 975	71
-	-	842	3 592	-	-	-	1 071	-	-	-	1 471	72
-	-	-	8 591	-	-	-	-	-	-	-	4 251	73
-	-	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	5 346	285	-	-	-	1 052	-	-	-	-	75
-	-	7 709	12 468	-	-	-	2 123	-	-	-	5 722	76
-	97 085	17 976	318 975	200	-	-	56 552	1 518	22 786	16 433	118 885	77

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	21 355	4 049	-	-	-	-	-	945
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	21 355	4 049	-	-	-	-	-	945
81	29	Spyck	zu Berg	16 675	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	16 675	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 025	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	5 878	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 903	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	97 196	945	-	-	-	-	71	-
88			zu Tal	3 241	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 354	1 203	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	101 791	2 148	-	-	-	-	71	-
91			zu Berg	5 717	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 750	-	-	-	-	-	-	4 792
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	32 467	-	-	-	-	-	-	4 792
95			zu Berg	1 229 306	14 146	890	-	-	598 329	150 985	46 362
96	31	Orsoy	zu Tal	233 177	2 136	124	501	-	65 932	80 130	247
97			vom Kanal	138 524	2 631	20	-	-	24 245	9 980	45 845
98			zusammen	1 601 007	18 913	1 034	501	-	688 506	241 095	92 454
99	31	Walsum	zusammen	754 345	18 913	1 034	501	-	202 632	9 351	28 422
100			zu Berg	4 899	-	-	-	-	-	2 571	-
101			zu Tal	3 055	-	-	-	-	-	1 155	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	7 954	-	-	-	-	-	3 726	-
104			zu Berg	191 292	-	-	-	-	164 080	2 724	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	38 798	-	-	-	-	33 791	-	-
106			vom Kanal	1 501	-	-	-	-	1 288	-	-
107			zusammen	231 591	-	-	-	-	199 159	2 724	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	4 512	1 770	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	8 399	75	-	-	-	-	5 371	-
110			vom Kanal	2 047	1 650	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	14 958	3 495	-	-	-	-	5 371	-
112			zu Berg	184 157	-	-	-	-	143 247	40 160	-
113			zu Tal	7 680	-	-	-	-	1 202	4 809	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	191 837	-	-	-	-	144 449	44 969	-
115			zu Berg	77 630	20 044	4 183	91	3 438	831	10 171	15 969
116			zu Tal	8 108	174	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	85 738	20 218	4 183	91	3 438	831	10 171	15 969

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 361	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 361	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 675	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 675	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 025	84
-	-	892	3 450	-	-	-	-	-	-	-	1 536	85
-	-	892	3 450	-	-	-	-	-	-	-	12 561	86
-	-	-	95 527	-	-	-	100	-	-	-	553	87
-	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	2 769	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	89
-	-	472	95 527	-	-	-	100	-	-	-	3 473	90
-	-	5 341	376	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	21 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	27 299	376	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	195 501	12	139 052	2	21 827	12 161	4 757	7 025	15 531	12 176	10 550	95
-	1 189	3 416	3 582	496	10 992	-	1 603	1 800	39 125	2 545	19 359	96
-	24 469	-	705	-	405	15 936	423	3 920	6 027	2 818	1 100	97
-	221 159	3 428	143 339	498	33 224	28 097	6 783	12 745	60 683	17 539	31 009	98
-	205 310	3 428	129 341	2	21 866	28 100	3 447	8 224	60 234	13 694	19 846	99
-	1 628	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 628	-	-	-	-	-	700	-	-	-	1 900	103
-	-	-	595	-	-	-	23 647	-	-	246	-	104
-	-	3 879	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	105
-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	106
-	-	3 879	595	-	-	-	23 860	-	-	246	1 128	107
-	-	-	2 070	-	-	-	-	-	-	-	672	108
-	-	-	-	-	2 073	-	-	-	-	-	880	109
-	295	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	110
-	295	-	2 070	-	2 073	-	102	-	-	-	1 552	111
-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 669	750	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	600	123	155	4 898	357	16 770	115
-	-	-	-	-	-	-	35	30	522	32	7 315	116
-	-	-	-	-	-	600	158	185	5 420	389	24 085	117

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	118 584	17 664	153	191	292	923	544	40 898
119			zu Tal	52 936	3 160	3	228	-	-	637	-
120			zusammen	171 520	20 824	156	419	292	923	1 181	40 898
121	32/33	Neuß	zu Berg	58 640	8 204	15	331	758	50	5 047	-
122			zu Tal	8 880	200	-	-	-	-	75	-
123			zusammen	67 520	8 404	15	331	758	50	5 122	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	100 986	-	-	-	-	6 453	20 278	14 954
125			zu Tal	10 990	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	111 976	-	-	-	-	6 453	20 278	14 954
127	34/37	Köln	zu Berg	163 685	11 808	481	407	2 141	1 198	22 477	11 068
128			zu Tal	66 872	669	47	1 311	2 111	-	1 799	-
129			zusammen	230 557	12 477	528	1 718	4 252	1 198	24 276	11 068
130	34/37	Wesseling	zu Berg	52 596	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 187	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	57 783	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	703	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	703	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 400	799	-	-	-	-	-	3 068
137			zu Tal	719	-	-	132	-	-	-	-
138			zusammen	5 119	799	-	132	-	-	-	3 068
139	38	Oberkassel	zu Berg	7 902	-	-	-	-	-	-	7 902
140			zu Tal	61 340	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	69 242	-	-	-	-	-	-	7 902
142	29	Minderwichtige Häfen		2 482	100	-	-	-	-	-	-
143	32/33			25	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			26 882	2 938	-	-	-	-	-	352
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	29 389	3 038	-	-	-	-	-	352
147		Summe III		3 066 085	94 365	5 916	3 192	8 740	1 041 569	358 984	192 402
148		Summe II		1 210 119	44 584	2 831	3 187	5	371 347	34 174	103 581
149		Summe I		57 643	11 796	150	285	-	-	-	26 872
150		Gesamtverkehr		4 333 847	150 745	8 897	6 664	8 745	1 412 916	393 158	322 855
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 251 823	133 649	8 889	6 436	8 745	412 608	52 817	149 092
Grenzstelle Emme											
152				4 024 050	227 265	8 562	1 290	13 287	1 171 043	296 239	1 052 221

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

-	12 500	139	2 567	-	-	-	14 354	22	1 818	2 509	24 010	118
-	6 019	4 112	29 461	100	-	-	75	3 089	147	1 189	4 716	119
-	18 519	4 251	32 028	100	-	-	14 429	3 111	1 965	3 698	28 726	120
-	1 830	1 410	19 492	-	-	15	396	1 061	-	277	19 754	121
-	-	1 646	502	1 324	-	-	1 384	292	-	164	3 293	122
-	1 830	3 056	19 994	1 324	-	15	1 780	1 353	-	441	23 047	123
-	28 568	-	-	-	17 919	-	-	-	-	-	12 814	124
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 490	125
-	29 068	-	-	-	17 919	-	-	-	-	-	23 304	126
-	26 966	328	18 669	933	3 595	-	2 014	167	-	1 600	59 833	127
-	5 851	-	-	880	22 070	-	582	2 227	-	3 047	26 278	128
-	32 817	328	18 669	1 813	25 665	-	2 596	2 394	-	4 647	86 111	129
-	49 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 024	130
-	2 116	-	-	-	2 751	-	-	-	-	-	320	131
-	51 688	-	-	-	2 751	-	-	-	-	-	3 344	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	135
-	43	-	-	-	-	-	120	-	-	-	370	136
-	-	-	-	447	-	-	90	-	-	-	50	137
-	43	-	-	447	-	-	210	-	-	-	420	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	61 340	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	-	61 340	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 382	142
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	143
5 247	-	-	-	-	3 258	-	7 987	-	-	-	7 100	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 247	-	-	-	-	3 258	-	8 012	-	-	-	9 482	146
5 247	357 047	45 274	378 138	4 182	84 890	28 712	58 730	19 788	68 068	26 960	283 881	147
-	97 085	17 976	318 975	200	-	-	56 552	1 518	22 786	16 433	118 885	148
-	2 318	1 300	-	-	-	-	5 579	-	-	225	9 118	149
5 247	456 450	64 550	697 113	4 382	84 890	28 712	120 861	21 306	90 854	43 618	411 884	150
-	289 651	18 332	547 513	3 885	49 681	28 712	69 949	15 057	88 906	38 279	329 622	151
rich (Bergverkehr)												
1 112	639 648	9 609	1 383	228	14	41 887	105 086	9 718	17 710	42 973	384 775	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	509	-	-	-	-	-	-	364
2			zu Tal	1 102	1 066	-	-	-	-	-	26
3			zusammen	1 611	1 066	-	-	-	-	-	390
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 102	-	-	-	-	-	-	1 102
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 102	-	-	-	-	-	-	1 102
7	10	Minderwichtige Häfen		11 087	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			1 195	-	-	-	-	-	-	
9	17			43 434	173	-	-	-	-	20 280	
10			zusammen	55 716	173	-	-	-	-	20 280	
11		Summe I		58 429	1 239	-	-	-	-	-	21 772
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 159	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	5 172	-	-	-	-	-	-	3 621
14			zusammen	8 331	-	-	-	-	-	-	3 621
15	21	Münster	zu Berg	3 548	1 578	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	5 618	177	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	9 166	1 755	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	2 382	-	-	-	-	-	-	2 382
19			zu Tal	6 917	-	-	-	-	-	-	6 917
20			zusammen	9 299	-	-	-	-	-	-	9 299
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	43 878	-	-	-	-	-	-	40 789
22			zu Tal	25 617	-	-	-	-	-	-	17 766
23			zusammen	69 495	-	-	-	-	-	-	58 555
24	24	Herne	zu Berg	82 323	-	-	-	-	-	-	82 323
25			zu Tal	7 880	-	-	-	-	-	-	7 880
26			zusammen	90 203	-	-	-	-	-	-	90 203
27	24	Recklinghausen	zu Berg	45 946	-	-	-	-	-	-	42 908
28			zu Tal	48 319	-	-	-	-	-	-	48 319
29			zusammen	94 265	-	-	-	-	-	-	91 227
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	76 906	-	-	-	-	-	-	71 929
31			zu Tal	130 150	-	-	-	-	-	-	126 667
32			zusammen	207 056	-	-	-	-	-	-	198 596
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	102 065	-	-	-	-	-	299	91 099
34			zu Tal	303 114	-	20	-	-	-	266	178 404
35			zusammen	405 179	-	20	-	-	-	565	269 503
36	24	Bottrop	zu Berg	71 641	-	-	-	-	-	-	71 241
37			zu Tal	151 799	-	-	-	-	-	-	143 633
38			zusammen	223 440	-	-	-	-	-	-	214 874

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	15 463	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 524	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	20 987	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 777	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 342	6
-	-	-	11 087	-	-	-	-	-	-	-	-	28 356	7
-	-	1 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 223	8
-	-	22 981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 164	9
-	-	24 176	11 087	-	-	-	-	-	-	-	-	90 743	10
-	-	24 176	11 087	-	-	-	-	-	-	-	155	116 072	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 024	-	-	135	-	-	-	-	6 631	12
-	-	-	-	1 551	-	-	-	-	-	-	-	17 242	13
-	-	-	-	4 575	-	-	135	-	-	-	-	23 873	14
-	-	-	-	1 970	-	-	-	-	-	-	-	23 584	15
-	-	-	-	5 281	-	-	-	-	-	-	160	62 103	16
-	-	-	-	7 251	-	-	-	-	-	-	160	85 687	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 690	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 366	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 056	20
-	-	-	3 089	-	-	-	-	-	-	-	-	56 433	21
-	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 160	39 835	22
-	2 691	-	3 089	-	-	-	-	-	-	-	5 160	96 268	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 323	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 910	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 233	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038	-	-	74 282	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 953	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038	-	-	125 235	29
-	4 959	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 170	30
-	357	-	-	-	-	-	-	199	828	2 099	-	147 313	31
-	5 316	18	-	-	-	-	-	199	828	2 099	-	264 483	32
-	6 156	-	3 067	-	-	-	-	390	-	439	615	281 686	33
-	100 942	-	3 841	1 355	-	-	-	12 855	-	2 720	2 711	367 124	34
-	107 098	-	6 908	1 355	-	-	-	13 245	-	3 159	3 326	648 810	35
-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 189	36
-	7 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	153 561	37
-	8 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	225 750	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 444	-	-	-	-	-	-	3 233
41			zusammen	11 444	-	-	-	-	-	-	3 233
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 481	-	-	-	-	-	-	1 481
43			zu Tal	11 825	-	-	-	-	-	-	9 648
44			zusammen	13 306	-	-	-	-	-	-	11 129
45	25	Marl	zu Berg	19 943	-	-	-	-	-	-	19 521
46			zu Tal	10 364	-	-	-	-	-	-	8 504
47			zusammen	30 307	-	-	-	-	-	-	28 025
48	25	Dorsten	zu Berg	13 445	-	-	-	-	-	-	13 215
49			zu Tal	33 372	-	-	-	-	-	-	14 243
50			zusammen	46 817	-	-	-	-	-	-	27 458
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	86 932	-	-	-	-	-	2 210	82 329
53			zusammen	86 932	-	-	-	-	-	2 210	82 329
54	25	Flaesheim	zu Berg	15 052	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	370	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 422	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	21 464	-	-	-	-	-	-	18 923
59			zusammen	21 464	-	-	-	-	-	-	18 923
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 425	-	-	-	-	-	-	1 301
62			zusammen	25 425	-	-	-	-	-	-	1 301
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 768	-	-	-	-	-	-	26 041
65			zusammen	28 768	-	-	-	-	-	-	26 041
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	144 366	491	-	675	-	-	-	67 548
68			zusammen	144 366	491	-	675	-	-	-	67 548
69	28	Essen	zu Berg	55 583	-	-	-	-	-	-	48 941
70			zu Tal	84 486	-	-	-	-	-	318	76 955
71			zusammen	140 069	-	-	-	-	-	318	125 896
72	21	Minderwichtige Häfen		16 004	71	-	-	-	-	-	1 528
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 018	-	-	-	-	-	-	37 018
76			zusammen	53 022	71	-	-	-	-	-	38 546
77		Summe II		1 733 776	2 317	20	675	-	-	3 093	1 366 307

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 660	39
-	-	-	-	3 869	-	-	-	820	2 465	1 057	-	11 444	40
-	-	-	-	3 869	-	-	-	820	2 465	1 057	-	146 104	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 878	42
-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	1 167	12 464	43
-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	1 167	17 342	44
-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	23 347	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860	21 812	46
-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	1 860	45 159	47
-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	44 776	48
-	5 940	8 628	4 561	-	-	-	-	-	-	-	-	33 372	49
-	5 940	8 628	4 791	-	-	-	-	-	-	-	-	78 148	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	2 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 932	52
-	2 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 932	53
-	-	-	15 052	-	-	-	-	-	-	-	-	15 052	54
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	370	55
-	-	-	15 422	-	-	-	-	-	-	-	-	15 422	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 853	57
-	2 418	-	22	-	-	-	-	-	-	-	101	21 464	58
-	2 418	-	22	-	-	-	-	-	-	-	101	65 317	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 314	60
-	-	-	-	23 045	-	-	-	-	-	734	345	25 425	61
-	-	-	-	23 045	-	-	-	-	-	734	345	144 739	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	297	2 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 768	64
-	297	2 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 768	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313 101	66
-	-	2 101	30 713	1 545	-	795	-	1 080	182	38 682	554	144 366	67
-	-	2 101	30 713	1 545	-	795	-	1 080	182	38 682	554	457 467	68
-	-	-	5 508	-	-	-	-	-	-	675	459	91 736	69
-	6 496	-	356	-	-	-	-	-	-	161	200	98 640	70
-	6 496	-	5 864	-	-	-	-	-	-	836	659	190 376	71
-	3 910	10 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 662	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 842	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 701	75
-	3 910	10 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 726	76
-	144 643	23 672	68 241	41 640	-	795	135	15 344	6 513	46 567	13 814	2 943 895	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereizeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 945	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 945	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	5 459	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 838	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 297	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 045	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 059	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	9 104	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	53	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	140	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	105	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	298	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	54 362	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	34 587	-	-	-	-	-	-	-
93	29	Rheinberg-Ossenberg	zum Kanal	3 715	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	92 664	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	362 849	2 943	-	-	-	45 608	2 974	234 805
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	335 129	260	36	520	-	66 484	2 565	58 142
97			zum Kanal	55 769	-	-	-	-	21 741	-	4 806
98			zusammen	753 747	3 203	36	520	-	133 833	5 539	297 753
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	422 259	3 203	36	520	-	26 738	2 974	266 994
100	31	Orsoy	zu Berg	45 343	-	-	-	-	-	3 166	42 177
101			zu Tal	7 865	-	-	-	-	-	-	7 865
102			zum Kanal	3 066	-	-	-	-	-	-	3 066
103			zusammen	56 274	-	-	-	-	-	3 166	53 108
104			zu Berg	64 625	-	-	-	-	-	-	48 656
105			zu Tal	52 760	-	-	-	-	-	-	35 344
106	31	Walsum	zum Kanal	24 661	-	-	-	-	-	-	19 818
107			zusammen	142 046	-	-	-	-	-	-	103 818
108			zu Berg	81 722	-	-	-	-	2 595	-	66 825
109	31	Homberg	zu Tal	79 986	-	-	-	-	7 169	-	44 841
110			zum Kanal	19 174	-	-	-	-	2 047	-	14 044
111			zusammen	180 882	-	-	-	-	11 811	-	125 710
112	31	Rheinhausen	zu Berg	7 572	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	31 232	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	38 804	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	4 087	600	15	551	-	-	-	-
116			zu Tal	8 856	713	-	996	-	-	3 937	-
117			zusammen	12 943	1 313	15	1 547	-	-	3 937	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 355	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	1 945	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	23 300	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 459	22 134	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 838	5 838	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 297	27 972	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 045	16 070	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 059	9 937	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 104	26 007	86
-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 249	87
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	3 381	88
-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	89
-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	102 089	90
-	-	-	-	-	52 644	-	-	-	-	-	1 718	60 079	91
-	-	-	-	-	31 578	-	-	-	-	-	3 009	61 337	92
-	-	-	-	-	1 475	-	-	-	-	-	2 240	3 715	93
-	-	-	-	-	85 697	-	-	-	-	-	6 967	125 131	94
-	8 755	353	23 584	-	-	-	-	8 323	1 319	23 345	10 840	1 592 155	95
-	1 828	22 678	58 922	6 680	-	30 844	191	8 064	2 602	60 288	15 025	568 306	96
-	751	2 686	12 659	-	-	210	-	1 308	-	6 811	4 797	194 293	97
-	11 334	25 717	95 165	6 680	-	31 054	191	17 695	3 921	90 444	30 662	2 354 754	98
-	7 718	5 304	9 155	6 680	-	30 844	191	5 620	3 921	44 889	7 472	1 176 604	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 242	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 920	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 066	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 228	103
-	699	-	10 186	-	-	-	-	2 338	-	2 746	-	255 917	104
-	305	-	316	770	-	-	81	-	-	13 807	2 137	91 558	105
-	696	-	195	-	-	-	-	-	-	3 952	-	26 162	106
-	1 700	-	10 697	770	-	-	81	2 338	-	20 505	2 137	373 637	107
-	2 763	-	8 340	-	-	-	-	-	-	-	1 199	86 234	108
-	-	23 582	1 780	-	-	-	-	-	-	-	2 614	88 385	109
-	-	-	2 750	-	-	-	-	-	-	-	333	21 221	110
-	2 763	23 582	12 870	-	-	-	-	-	-	-	4 146	195 840	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	-	6 431	-	191 729	112
-	-	-	1 315	-	-	-	-	1 102	-	25 930	2 885	38 912	113
-	-	-	1 315	-	-	-	-	2 243	-	32 361	2 885	230 641	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	2 860	81 717	115
-	-	18	-	-	-	602	-	598	-	58	1 934	16 964	116
-	-	18	-	-	-	602	-	598	-	119	4 794	98 681	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	FE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					1C-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	34 392	930	-	630	-	-	-	-
119			zu Tal	66 528	959	-	1 165	-	-	134	-
120			zusammen	100 920	1 889	-	1 795	-	-	134	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 079	1 283	-	373	-	-	-	5 748
122			zu Tal	9 810	520	-	755	-	-	-	-
123			zusammen	19 889	1 803	-	1 128	-	-	-	5 748
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 572	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	31 142	-	-	-	-	18 501	-	
126			zusammen	37 714	-	-	-	-	18 501	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	55 378	946	28	1 966	-	69	50	14 713
128			zu Tal	73 027	1 089	-	4 118	-	-	6 315	-
129			zusammen	128 405	2 035	28	6 084	-	69	6 365	14 713
130	34/37	Wesseling	zu Berg	300 393	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	27 909	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	328 302	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	12 448	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	12 448	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 482	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	2 482	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 590	-	-	-	-	-	-	
141			zusammen	1 590	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		882 662	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			37	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 120	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	883 819	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 815 573	10 243	79	11 074	-	145 713	37 642	600 850
148		Summe II		1 733 776	2 317	20	675	-	-	3 093	1 366 307
149		Summe I		58 429	1 239	-	-	-	-	-	21 772
150		Gesamtverkehr		4 607 778	13 799	99	11 749	-	145 713	40 735	1 988 929
151		darunter: Öffentl.Häfen		1 390 755	13 799	99	11 749	-	26 807	10 878	595 503
Grenzstelle Emme											
152				1 656 790	1 799	2 657	12 241	-	51	1 660	363 309

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
* davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

-	1 937	-	18 282	-	-	-	206	388	-	3 073	8 946	152 976	118
-	197	85	29 461	-	-	-	44	14	322	22 399	11 748	119 464	119
-	2 134	85	47 743	-	-	-	250	402	322	25 472	20 694	272 440	120
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	2 655	68 719	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 903	3 632	18 690	122
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	4 903	6 287	87 409	123
-	2 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 834	107 558	124
-	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 842	42 132	125
-	4 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 676	149 690	126
-	378	-	26 107	200	-	-	20	-	2 805	1 019	7 077	219 063	127
-	1 760	163	19 440	-	-	50	8	3 257	515	19 695	16 617	139 899	128
-	2 138	163	45 547	200	-	50	28	3 257	3 320	20 714	23 694	358 962	129
264 326	17 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 848	352 989	130
9 428	13 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 901	33 096	131
273 754	30 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 749	386 085	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	133
-	-	12 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 448	134
-	-	12 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 151	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	136
-	-	1 531	-	4	-	-	-	-	-	-	947	3 201	137
-	-	1 531	-	4	-	-	-	-	-	-	947	7 601	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 902	139
-	-	-	-	1 590	-	-	-	-	-	-	-	62 930	140
-	-	-	-	1 590	-	-	-	-	-	-	-	70 832	141
-	-	-	882 662	-	-	-	-	-	-	-	-	885 144	142
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	62	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	28 002	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	882 662	-	-	-	37	-	-	-	1 120	913 208	146
273 754	55 580	63 544	1 095 999	9 244	85 697	31 706	607	26 533	7 563	194 641	165 104	5 881 658	147
-	144 643	23 672	68 241	41 640	-	795	135	15 344	6 513	46 567	13 814	2 943 895	148
-	-	24 176	11 087	-	-	-	-	-	-	-	155	116 072	149
273 754	200 223	111 392	1 175 327	50 884	85 697	32 501	742	41 877	14 076	241 208	179 073	8 941 625	150
273 754	48 247	39 872	74 371	43 300	-	32 291	604	11 156	11 038	134 684	62 603	3 642 578	151
rich (Talverkehr)													
4 550	15 754	100 546	395 733	58 018	46 195	187 026	4 996	22 069	4 871	255 234	180 081	5 680 840	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	46	19 276	8	4 021	10 705
2	Summe I	-	46	19 276	8	4 021	10 705
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	47	18 531	30	6 530	13 022
4	Münster	-	241	81 533	47	11 047	60 765
5	Datteln	-	29	11 711	10	3 576	6 712
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	20	5 867	10	3 576	4 678
7	Castrop-Rauxel	-	18	7 104	84	21 267	6 039
8	davon: "König Ludwig"	-	3	837	61	12 465	618
9	"Viktor"	-	15	6 267	23	8 802	5 421
10	Herne	-	3	1 226	25	9 478	1 030
11	davon: "Friedrich der Große"	-	3	1 226	25	9 478	1 030
12	Recklinghausen	-	30	11 472	84	41 596	9 753
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	6	1 585	84	41 596	1 225
14	Wanne-Eickel	-	93	39 876	151	64 797	31 962
15	darunter: "Unser Fritz"	-	4	927	14	5 844	813
16	Gelsenkirchen	-	222	125 370	456	213 689	98 114
17	davon: "Stadthafen"	-	123	58 686	55	37 492	39 878
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	123	35 432	-
19	"Grimberg"	-	28	17 658	40	16 651	14 253
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	22	10 364	-
21	"Hugo"	-	-	-	23	7 972	-
22	"Nordstern"	-	20	5 822	82	27 495	4 483
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	51	43 204	111	78 283	39 500
24	Bottrop	-	4	1 234	131	70 689	854
25	darunter: "Prosper"	-	1	208	28	13 437	149
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	52	22 626	15	7 209	17 266
27	Oberhausen	-	4	852	7	3 535	639
28	davon: "Concordia"	-	4	852	7	3 535	639
29	Marl	-	5	1 758	62	18 410	1 627
30	Dorsten	-	22	17 741	80	29 350	14 544
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	67	22 182	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	10	11 358	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	10	11 358	-
34	Flaesheim	-	-	-	60	15 094	-
35	Lünen	-	73	31 861	19	10 160	23 862
36	darunter: "Preußen"	-	4	2 241	17	9 379	2 008
37	Hamm	-	288	102 752	40	14 836	80 137
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	1	128	4	819	128
39	Ahlen	-	-	-	32	9 391	-
40	Dortmund	-	343	131 305	203	65 880	96 623
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	7	1 589	52	16 460	955

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
31	17 472	3	1 800	11 911	88	42 569	22 616	-	1
31	17 472	3	1 800	11 911	88	42 569	22 616	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
7	4 076	9	3 262	2 520	93	32 399	15 542	-	3
34	20 779	1	109	15 756	323	113 468	76 521	-	4
16	11 502	9	7 802	5 045	64	34 591	11 757	-	5
5	1 466	9	7 802	1 267	44	18 711	5 945	-	6
45	25 097	95	65 405	20 734	242	118 873	26 773	-	7
-	-	61	39 935	-	125	53 237	618	-	8
45	25 097	34	25 470	20 734	117	65 636	26 155	-	9
-	-	133	95 017	-	161	105 721	1 030	-	10
-	-	133	95 017	-	161	105 721	1 030	-	11
21	23 259	81	59 854	21 217	216	136 181	30 970	-	12
2	1 636	81	59 854	1 305	173	104 671	2 530	-	13
36	30 415	209	170 519	25 465	489	305 607	57 427	-	14
-	-	15	10 991	-	33	17 762	813	-	15
173	167 245	294	245 784	145 517	1 145	752 088	243 631	-	16
18	15 745	5	3 978	12 742	201	115 901	52 620	-	17
-	-	74	47 122	-	197	82 554	-	-	18
143	141 013	12	12 730	125 058	223	188 052	139 311	-	19
-	-	12	8 691	-	34	19 055	-	-	20
-	-	24	19 249	-	47	27 221	-	-	21
1	603	154	142 138	318	257	176 058	4 801	-	22
11	9 884	13	11 876	7 399	186	143 247	46 899	-	23
3	2 056	215	184 770	1 456	353	258 749	2 310	-	24
-	-	87	65 213	-	116	78 858	149	-	25
132	129 389	21	6 952	117 394	220	166 176	134 660	-	26
6	3 916	13	11 014	3 397	30	19 317	4 036	-	27
6	3 916	13	11 014	3 397	30	19 317	4 036	-	28
21	13 684	21	14 667	13 225	109	48 519	14 852	-	29
26	17 808	34	21 742	16 787	162	86 641	31 331	-	30
-	-	34	21 742	-	101	43 924	-	-	31
-	-	87	93 201	-	97	104 559	-	-	32
-	-	87	93 201	-	97	104 559	-	-	33
-	-	3	1 985	-	63	17 079	-	-	34
30	24 344	30	20 403	19 991	152	86 768	43 853	-	35
1	776	30	20 403	657	52	32 799	2 665	-	36
66	46 084	7	3 057	39 177	401	166 729	119 314	-	37
-	-	2	711	-	7	1 658	128	-	38
-	-	33	23 070	-	65	32 461	-	-	39
332	261 688	80	44 583	216 478	958	503 456	313 101	-	40
2	732	56	33 165	607	117	51 946	1 562	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	83	33 080	106	40 434	25 050
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	19	5 941	57	18 394	4 503
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	1	374	-
46	"Mathias Stinnes".	-	12	7 117	31	15 209	5 864
47	Summe II	-	1 557	640 032	1 652	668 326	487 999
III. Rhein							
48	Kleve.	-	45	18 155	8	5 825	11 668
49	Spyck.	-	12	4 194	29	14 985	3 348
50	Emmerich	-	50	24 338	66	32 772	11 033
51	Wesel.	-	27	10 419	7	1 117	4 583
52	Rheinberg-Ossenbergl.	-	17	8 393	107	43 074	7 560
53	Duisburg	-	985	541 203	2 051	1 086 678	385 454
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	777	421 599	1 429	821 729	281 898
55	Duisburg-Huckingen.	-	10	8 919	56	23 165	8 631
56	Duisburg-Schweglern	-	129	73 814	285	100 132	65 465
57	Duisburg-Rheinufer.	-	68	36 417	272	136 040	29 072
58	Duisburg-Meiderich.	-	1	454	9	5 612	388
59	darunter: "Neumühl"	-	1	454	2	1 289	388
60	Orsoy.	-	10	5 285	57	35 938	4 150
61	Walsum	-	53	42 397	139	61 907	40 493
62	Homberg.	-	24	12 995	170	75 070	9 819
63	Rheinhausen.	-	2	1 143	115	50 560	1 127
64	Krefeld-Ürdingen	-	193	82 768	108	54 775	37 823
65	Düsseldorf	-	416	205 117	320	158 299	82 832
66	Neuß	-	208	84 823	95	47 275	37 657
67	Leverkusen-Monheim	-	93	51 575	113	62 659	34 096
68	Köln	-	422	230 356	373	213 327	92 822
69	Wesseling.	-	28	23 654	175	133 216	19 468
70	Beuel.	-	1	320	23	11 157	296
71	Bonn	-	29	15 598	10	5 517	3 199
72	Oberkassel	-	29	7 602	5	2 028	6 758
73	Summe III	-	2 644	1 370 335	3 971	2 096 179	794 186
74	Summe II	-	1 557	640 032	1 652	668 326	487 999
75	Summe I	-	46	19 276	8	4 021	10 705
76	Gesamtverkehr	-	4 247	2 029 643	5 631	2 768 526	1 292 890
77	darunter: Öffentliche Häfen.	-	3 452	1 582 983	3 014	1 606 113	931 538
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	2 946	1 881 989	1 231	295 258	1 587 633

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
36	30 408	152	125 573	25 257	377	229 495	50 307	-	42
8	5 273	88	75 270	5 012	172	104 878	9 515	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	1	374	-	-	45
10	10 816	60	48 078	9 877	113	81 220	15 741	-	46
984	811 750	1 527	1 198 769	689 416	5 720	3 318 877	1 177 415	-	47
<u>gebiet</u>									
20	12 005	-	-	9 687	73	35 985	21 355	-	48
20	18 596	1	749	13 327	62	38 524	16 675	-	49
11	7 749	-	-	5 870	127	64 859	16 903	-	50
286	111 250	2	475	97 208	322	123 261	101 791	-	51
23	26 201	52	68 815	24 907	199	146 483	32 467	-	52
1 132	1 322 711	505	529 176	1 215 553	4 673	3 479 768	1 601 007	-	53
515	533 836	324	348 459	472 447	3 045	2 125 623	754 345	-	54
76	88 203	2	1 754	81 704	144	122 041	90 335	-	55
353	473 066	86	81 711	449 072	853	728 723	514 537	-	56
178	218 150	80	84 106	203 540	598	474 713	232 612	-	57
10	9 456	13	13 146	8 790	33	28 668	9 178	-	58
-	-	13	13 146	-	16	14 889	388	-	59
4	3 842	29	28 523	3 804	100	73 588	7 954	-	60
129	202 061	161	140 203	191 098	482	446 568	231 591	-	61
7	7 081	178	143 706	5 139	379	238 852	14 958	-	62
149	197 739	26	22 197	190 710	292	271 639	191 837	-	63
64	60 343	5	5 582	47 915	370	203 468	85 738	-	64
182	103 853	211	67 034	88 688	1 129	534 303	171 520	-	65
93	36 741	6	6 463	29 815	402	175 302	67 472	48	66
78	85 680	14	21 779	77 880	298	221 693	111 976	-	67
177	183 205	122	70 282	137 735	1 094	697 170	230 557	-	68
23	42 350	217	260 927	38 315	443	460 147	57 783	-	69
1	440	3	2 944	407	28	14 861	703	-	70
5	4 233	2	1 146	1 920	46	26 494	5 119	-	71
44	65 760	-	-	62 484	78	75 390	69 242	-	72
2 448	2 491 840	1 534	1 370 001	2 242 462	10 597	7 328 355	3 036 648	48	73
984	811 750	1 527	1 198 769	689 416	5 720	3 318 877	1 177 415	-	74
31	17 472	3	1 800	11 911	88	42 569	22 616	-	75
3 463	3 321 062	3 064	2 570 570	2 943 789	16 405	10 689 801	4 236 679	48	76
1 960	1 523 532	913	879 115	1 287 228	9 339	5 591 743	2 218 766	48	77
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 943	2 596 438	50	26 322	2 436 417	6 170	4 800 007	4 024 050	-	78

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

†b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	8	4 021	46	19 276	2 289
2	Summe I	-	8	4 021	46	19 276	2 289
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck).	-	30	6 530	47	18 531	5 318
4	Münster.	-	47	11 047	241	81 533	9 058
5	Datteln.	-	10	3 576	29	11 711	2 759
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	10	3 576	20	5 867	2 759
7	Castrop-Rauxel	-	84	21 267	18	7 104	16 538
8	davon: "König Ludwig".	-	61	12 465	3	837	10 680
9	"Viktor".	-	23	8 802	15	6 267	5 858
10	Herne.	-	25	9 478	3	1 226	7 777
11	davon: "Friedrich der Große"	-	25	9 478	3	1 226	7 777
12	Recklinghausen	-	84	41 596	30	11 472	38 020
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	84	41 596	6	1 585	38 020
14	Wanne-Eickel	-	151	64 797	93	39 876	53 597
15	darunter: "Unser Fritz".	-	14	5 844	4	927	5 078
16	Gelsenkirchen.	-	456	213 689	222	125 370	184 039
17	davon: "Stadthafen".	-	55	37 492	123	58 686	30 421
18	"Graf Bismarck"	-	123	35 432	-	-	31 356
19	"Grimberg".	-	40	16 651	28	17 658	12 832
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	22	10 364	-	-	8 781
21	"Hugo".	-	23	7 972	-	-	6 672
22	"Nordstern"	-	82	27 495	20	5 822	24 201
23	"Gelsenberg Benzin A.G.".	-	111	78 283	51	43 204	69 776
24	Bottrop.	-	131	70 689	4	1 234	58 874
25	darunter: "Prosper".	-	28	13 437	1	208	11 634
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	15	7 209	52	22 626	5 271
27	Oberhausen	-	7	3 535	4	852	3 237
28	davon: "Concordia"	-	7	3 535	4	852	3 237
29	Marl	-	62	18 410	5	1 758	16 381
30	Dorsten.	-	80	29 350	22	17 741	27 634
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	67	22 182	-	-	21 194
32	Hamm-Bossendorf.	-	10	11 358	-	-	10 714
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	10	11 358	-	-	10 714
34	Flaesheim.	-	60	15 094	-	-	13 730
35	Lünen.	-	19	10 160	73	31 861	6 362
36	darunter: "Preußen".	-	17	9 379	4	2 241	6 239
37	Hamm	-	72	25 768	259	90 891	20 988
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	4	819	1	128	738
39	Ahlen.	-	32	9 391	-	-	7 705
40	Dortmund	-	291	100 217	248	90 813	78 850
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	52	16 460	7	1 589	12 975

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
3	1 800	31	17 472	424	88	42 569	2 713	-	25 329	1
3	1 800	31	17 472	424	88	42 569	2 713	-	25 329	2
lisches Kanalgebiet										
9	3 262	7	4 076	3 013	93	32 399	8 331	-	23 873	3
1	109	34	20 779	108	323	113 468	9 166	-	85 687	4
9	7 802	16	11 502	6 540	64	34 591	9 299	-	21 056	5
9	7 802	5	1 466	6 540	44	18 711	9 299	-	15 244	6
95	65 405	45	25 097	52 957	242	118 873	69 495	-	96 268	7
61	39 935	-	-	31 872	125	53 237	42 552	-	43 170	8
34	25 470	45	25 097	21 085	117	65 636	26 943	-	53 098	9
133	95 017	-	-	82 426	161	105 721	90 203	-	91 233	10
133	95 017	-	-	82 426	161	105 721	90 203	-	91 233	11
81	59 854	21	23 259	56 245	216	136 181	94 265	-	125 235	12
81	59 854	2	1 636	56 245	173	104 671	94 265	-	96 795	13
209	170 519	36	30 415	153 459	489	305 607	207 056	-	264 483	14
15	10 991	-	-	8 907	33	17 762	13 985	-	14 798	15
294	245 784	173	167 245	221 140	1 145	752 088	405 179	-	648 810	16
5	3 978	18	15 745	3 277	201	115 901	33 698	-	86 318	17
74	47 122	-	-	42 883	197	82 554	74 239	-	74 239	18
12	12 730	143	141 013	11 964	223	188 052	24 796	-	164 107	19
12	8 691	-	-	7 858	34	19 055	16 639	-	16 639	20
24	19 249	-	-	16 490	47	27 221	23 162	-	23 162	21
154	142 138	1	603	128 734	257	176 058	152 935	-	157 736	22
13	11 876	11	9 884	9 934	186	143 247	79 710	-	126 609	23
215	184 770	3	2 056	164 566	353	258 749	223 440	-	225 750	24
87	65 213	-	-	61 768	116	78 858	73 402	-	73 551	25
21	6 952	132	129 389	6 173	220	166 176	11 444	-	146 104	26
13	11 014	6	3 916	10 069	30	19 317	13 306	-	17 342	27
13	11 014	6	3 916	10 069	30	19 317	13 306	-	17 342	28
21	14 667	21	13 684	13 926	109	48 519	30 307	-	45 159	29
34	21 742	26	17 808	19 183	162	86 641	46 817	-	78 148	30
34	21 742	-	-	19 183	101	43 924	40 377	-	40 377	31
87	93 201	-	-	76 218	97	104 559	86 932	-	86 932	32
87	93 201	-	-	76 218	97	104 559	86 932	-	86 932	33
3	1 985	-	-	1 692	63	17 079	15 422	-	15 422	34
30	20 403	30	24 344	15 102	152	86 768	21 464	-	65 317	35
30	20 403	1	776	15 102	52	32 799	21 341	-	24 006	36
10	5 077	59	41 259	4 437	400	162 995	25 425	-	144 739	37
2	711	-	-	563	7	1 658	1 301	-	1 429	38
33	23 070	-	-	21 063	65	32 461	28 768	-	28 768	39
129	80 846	277	219 741	65 516	945	491 617	144 366	-	457 467	40
56	33 165	2	732	26 325	117	51 946	39 300	-	40 862	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	106	40 434	83	33 080	33 833
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	57	18 394	19	5 941	15 999
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	1	374	-	-	89
46	"Mathias Stinnes".	-	31	15 209	12	7 117	12 371
47	Summe II	-	1 772	713 595	1 433	587 679	600 685
III. Rhein							
48	Kleve.	-	8	5 825	45	18 155	1 945
49	Spyck.	-	29	14 985	12	4 194	10 789
50	Emmerich	-	66	32 772	50	24 338	9 104
51	Wesel.	-	7	1 117	27	10 419	166
52	Rheinberg-Ossenb.	-	107	43 074	17	8 393	26 426
53	Duisburg	-	1 274	595 700	1 766	1 037 548	354 111
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	652	330 751	1 558	917 944	191 007
55	Duisburg-Huckingen.	-	56	23 165	10	8 919	9 992
56	Duisburg-Schweglern	-	285	100 132	129	73 814	68 924
57	Duisburg-Rheinufer.	-	272	136 040	68	36 417	81 018
58	Duisburg-Meiderich.	-	9	5 612	1	454	3 170
59	darunter: "Neumühl"	-	2	1 289	1	454	1 272
60	Orsoy.	-	54	34 511	10	5 285	29 555
61	Walsum	-	143	63 714	53	42 397	36 191
62	Homberg.	-	170	75 070	24	12 995	56 739
63	Rheinhausen.	-	115	50 560	2	1 143	22 495
64	Krefeld-Ürdingen	-	108	54 775	193	82 768	8 221
65	Düsseldorf	-	320	158 299	416	205 117	42 617
66	Neuß	-	95	47 275	208	84 823	14 061
67	Leverkusen-Monheim	-	113	62 659	93	51 575	17 185
68	Köln	-	464	267 185	343	193 097	71 081
69	Wesseling.	-	175	133 216	28	23 654	98 156
70	Beuel.	-	23	11 157	1	320	9 757
71	Bonn	-	10	5 517	29	15 598	1 677
72	Oberkassel	-	5	2 028	29	7 602	1 590
73	Summe III	-	3 286	1 659 439	3 346	1 829 421	811 866
74	Summe II	-	1 772	713 595	1 433	587 679	600 685
75	Summe I	-	8	4 021	46	19 276	2 289
76	Gesamtverkehr	-	5 066	2 377 055	4 825	2 436 376	1 414 840
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 425	1 201 330	4 051	2 000 532	610 573
				(Talverkehr)	Grenzstelle		
78		-	3 146	1 229 284	1 084	936 838	951 894

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
152	125 573	36	30 408	106 236	377	229 495	140 069	-	190 376	42
88	75 270	8	5 273	64 660	172	104 878	80 659	-	90 174	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	1	374	89	-	89	45
60	48 078	10	10 816	39 502	113	81 220	51 873	-	67 614	46
1 579	1 237 052	922	764 978	1 080 069	5 706	3 303 304	1 680 754	-	2 858 169	47
<u>gebiet</u>										
-	-	20	12 005	-	73	35 985	1 945	-	23 300	48
1	749	20	18 596	508	62	38 524	11 297	-	27 972	49
-	-	11	7 749	-	127	64 859	9 104	-	26 007	50
2	475	286	111 250	132	322	123 261	298	-	102 089	51
52	68 815	23	26 201	66 238	199	146 483	92 664	-	125 131	52
426	446 095	1 209	1 403 974	399 636	4 675	3 483 317	753 747	-	2 354 754	53
245	265 378	592	615 099	231 252	3 047	2 129 172	422 259	-	1 176 604	54
2	1 754	76	88 203	334	144	122 041	10 326	-	100 661	55
86	81 711	353	473 066	76 309	853	728 723	145 233	-	659 770	56
80	84 106	178	218 150	79 216	598	474 713	160 234	-	392 846	57
13	13 146	10	9 456	12 525	33	28 668	15 695	-	24 873	58
13	13 146	-	-	12 525	16	14 889	13 797	-	14 185	59
29	28 523	4	3 842	26 719	97	72 161	56 274	-	64 228	60
161	140 203	129	202 061	105 855	486	448 375	142 046	-	373 637	61
178	143 706	7	7 081	124 143	379	238 852	180 882	-	195 840	62
26	22 197	149	197 739	16 309	292	271 639	38 804	-	230 641	63
5	5 582	64	60 343	4 722	370	203 468	12 943	-	98 681	64
211	67 034	182	103 853	58 303	1 129	534 303	100 920	-	272 440	65
6	6 463	93	36 741	5 828	402	175 302	19 889	-	87 409	66
14	21 779	78	85 680	20 529	298	221 693	37 714	-	149 690	67
129	78 638	166	168 690	57 324	1 102	707 610	128 405	-	358 962	68
217	260 927	23	42 350	230 146	443	460 147	328 302	-	386 085	69
3	2 944	1	440	2 691	28	14 861	12 448	-	13 151	70
2	1 146	5	4 233	805	46	26 494	2 482	-	7 601	71
-	-	44	65 760	-	78	75 390	1 590	-	70 832	72
1 462	1 295 276	2 514	2 558 588	1 119 888	10 608	7 342 724	1 931 754	-	4 968 450	73
1 579	1 237 052	922	764 978	1 080 069	5 706	3 303 304	1 680 754	-	2 858 169	74
3	1 800	31	17 472	424	88	42 569	2 713	-	25 329	75
3 044	2 534 128	3 467	3 341 038	2 200 381	16 402	10 688 597	3 615 221	-	7 851 948	76
888	836 415	1 968	1 547 557	736 016	9 332	5 585 834	1 346 589	-	3 565 403	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
732	809 281	1 100	1 649 284	704 896	6 062	4 624 687	1 656 790	-	5 680 840	78

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
Berg

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	3 015 869	114 053	353	8 963	989 121	194 397	875 189
2	davon nach Deutschland	2 776 049	95 853	353	758	987 805	194 397	769 939
3	und zwar: Niederrhein	1 508 245	48 060	50	758	829 941	132 210	121 665
4	Westdeutsche Kanäle	247 456	7 891	102	-	157 106	11 577	15 211
5	Mittelrhein	112 354	7 914	100	-	-	7 401	62 892
6	Main	208 415	7 089	-	-	50	20 496	126 254
7	Oberrhein	466 832	22 127	101	-	708	21 787	241 313
8	Neckar	232 747	2 772	-	-	-	926	202 604
9	Schweiz	154 825	18 200	-	8 205	254	-	52 894
10	Elsaß	84 995	-	-	-	1 062	-	52 356
11	Von Amsterdam zusammen	123 893	940	-	331	14 940	6 284	21 487
12	davon nach Deutschland	105 578	-	-	297	14 940	6 284	20 440
13	und zwar: Niederrhein	52 266	-	-	292	8 640	6 284	6 050
14	Westdeutsche Kanäle	14 240	-	-	5	6 300	-	773
15	Mittelrhein	4 987	-	-	-	-	-	2 616
16	Main	9 584	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	20 191	-	-	-	-	-	9 102
18	Neckar	4 310	-	-	-	-	-	1 899
19	Schweiz	7 480	940	-	33	-	-	1 047
20	Elsaß	10 835	-	-	1	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	237 805	20 076	-	1 062	75 399	5 539	29 857
22	davon nach Deutschland	183 914	350	-	1 062	75 399	5 539	11 916
23	und zwar: Niederrhein	136 712	350	-	1 062	64 144	4 449	210
24	Westdeutsche Kanäle	18 066	-	-	-	11 255	1 090	1 092
25	Mittelrhein	6 968	-	-	-	-	-	538
26	Main	8 754	-	-	-	-	-	4 189
27	Oberrhein	11 876	-	-	-	-	-	4 649
28	Neckar	1 538	-	-	-	-	-	1 238
29	Schweiz	52 668	19 726	-	-	-	-	17 941
30	Elsaß	1 223	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	448 928	87 261	937	-	89 069	15 989	99 784
32	davon nach Deutschland	187 296	9 112	-	-	88 497	15 231	20 982
33	und zwar: Niederrhein	111 424	4 106	-	-	64 680	8 631	4 267
34	Westdeutsche Kanäle	31 084	300	-	-	23 207	2 363	-
35	Mittelrhein	10 943	1 408	-	-	-	4 237	1 339
36	Main	3 743	370	-	-	509	-	2 550
37	Oberrhein	24 143	2 428	-	-	101	-	7 999
38	Neckar	5 959	500	-	-	-	-	4 827
39	Schweiz	130 504	34 390	937	-	-	15	13 690
40	Elsaß	131 128	43 759	-	-	572	743	65 112
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	151 148	190	-	-	-	70 305	25 904
42	davon nach Deutschland	137 980	190	-	-	-	70 305	15 708
43	und zwar: Niederrhein	88 523	190	-	-	-	49 504	6 091
44	Westdeutsche Kanäle	22 519	-	-	-	-	13 472	322
45	Mittelrhein	3 610	-	-	-	-	-	770
46	Main	7 094	-	-	-	-	5 824	421
47	Oberrhein	12 552	-	-	-	-	1 505	5 042
48	Neckar	3 682	-	-	-	-	-	3 062
49	Schweiz	13 168	-	-	-	-	-	10 196
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
454	407 424	1 794	-	28	14	27 579	81 978	3 708	8 373	302 441	1
454	360 076	1 794	-	28	14	27 579	63 855	3 490	7 622	262 032	2
-	194 171	417	-	15	2	17 409	37 753	2 832	7 108	115 854	3
-	19 994	-	-	-	-	4 112	8 093	-	430	22 940	4
-	7 081	1 082	-	-	-	4 047	5 072	-	-	16 765	5
-	38 364	4	-	13	12	1 138	3 619	100	-	11 276	6
454	83 087	291	-	-	-	873	8 362	528	5	87 196	7
-	17 379	-	-	-	-	-	956	30	79	8 001	8
-	34 829	-	-	-	-	-	1 320	218	751	38 154	9
-	12 519	-	-	-	-	-	16 803	-	-	2 255	10
-	49 463	57	-	-	-	1	2 886	1 431	698	25 375	11
-	39 756	57	-	-	-	1	2 708	20	510	20 565	12
-	18 731	52	-	-	-	-	64	-	510	11 643	13
-	4 672	-	-	-	-	-	1 441	-	-	1 049	14
-	118	5	-	-	-	-	10	-	-	2 238	15
-	7 584	-	-	-	-	-	120	-	-	1 880	16
-	7 525	-	-	-	-	1	182	-	-	3 381	17
-	1 126	-	-	-	-	-	891	20	-	374	18
-	719	-	-	-	-	-	-	1 110	188	3 443	19
-	8 988	-	-	-	-	-	178	301	-	1 367	20
658	81 402	1 336	1 383	-	-	716	64	1 248	4 242	14 823	21
658	70 076	1 336	1 383	-	-	716	64	1 048	4 242	10 125	22
-	53 706	1 336	1 383	-	-	-	64	848	3 109	6 051	23
203	894	-	-	-	-	716	-	200	1 133	1 483	24
152	5 528	-	-	-	-	-	-	-	-	750	25
303	3 862	-	-	-	-	-	-	-	-	400	26
-	6 086	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	28
-	10 374	-	-	-	-	-	-	-	-	4 627	29
-	952	-	-	-	-	-	-	200	-	71	30
-	92 572	62	-	200	-	3 473	6 677	2 645	511	49 748	31
-	28 318	-	-	-	-	3 049	3 841	2 298	511	15 457	32
-	13 707	-	-	-	-	3 034	571	1 790	511	10 127	33
-	2 588	-	-	-	-	-	1 602	-	-	1 024	34
-	-	-	-	-	-	15	1 137	508	-	2 299	35
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	294	36
-	12 023	-	-	-	-	-	511	-	-	1 081	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	38
-	55 913	62	-	200	-	424	2 720	347	-	21 806	39
-	8 341	-	-	-	-	-	116	-	-	12 485	40
-	4 749	6 360	-	-	-	10 118	342	-	2 361	30 819	41
-	4 265	6 360	-	-	-	10 118	342	-	2 361	28 331	42
-	4 265	4 574	-	-	-	9 794	-	-	2 361	11 744	43
-	-	1 786	-	-	-	-	187	-	-	6 752	44
-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	2 516	45
-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	694	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 005	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	48
-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	2 488	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	11 146	235	-	2 800	225	3 450	-
52	davon nach Deutschland	11 146	235	-	2 800	225	3 450	-
53	und zwar: Niederrhein	7 003	235	-	540	225	2 683	-
54	Westdeutsche Kanäle	487	-	-	-	-	261	-
55	Mittelrhein	2 246	-	-	1 047	-	506	-
56	Main	232	-	-	232	-	-	-
57	Oberrhein	1 178	-	-	981	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	13 495	4 510	-	-	1 579	-	-
62	davon nach Deutschland	13 495	4 510	-	-	1 579	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 739	1 112	-	-	1 579	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	902	700	-	-	-	-	-
66	Main	273	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 692	1 958	-	-	-	-	-
68	Neckar	889	740	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	21 766	-	-	131	710	275	-
72	davon nach Deutschland	21 555	-	-	131	710	269	-
73	und zwar: Niederrhein	18 436	-	-	-	710	269	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 595	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	220	-	-	-	-	-	-
76	Main	838	-	-	131	-	-	-
77	Oberrhein	466	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	195	-	-	-	-	6	-
80	Elsaß	16	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	4 024 050	227 265	1 290	13 287	1 171 043	296 239	1 052 221
82	davon nach Deutschland	3 437 013	110 250	353	5 048	1 169 155	295 475	838 985
83	und zwar: Niederrhein	1 931 348	54 053	50	2 652	969 919	204 030	138 283
84	Westdeutsche Kanäle	335 447	8 191	102	5	197 868	28 763	17 398
85	Mittelrhein	142 230	10 022	100	1 047	-	12 144	68 155
86	Main	238 933	7 459	-	363	559	26 320	133 414
87	Oberrhein	539 930	26 513	101	981	809	23 292	268 105
88	Neckar	249 125	4 012	-	-	-	926	213 630
89	Schweiz	358 840	73 256	937	8 238	254	21	95 768
90	Elsaß	228 197	43 759	-	1	1 634	743	117 468

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	590	-	-	-	-	-	226	485	507	2 628	51
-	590	-	-	-	-	-	226	485	507	2 628	52
-	-	-	-	-	-	-	-	485	507	2 328	53
-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	54
-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	103	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 405	-	-	-	-	-	-	-	1 018	2 983	61
-	3 405	-	-	-	-	-	-	-	1 018	2 983	62
-	3 205	-	-	-	-	-	-	-	816	2 027	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	65
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	73	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	734	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	43	-	-	-	-	-	12 913	201	-	7 493	71
-	43	-	-	-	-	-	12 860	201	-	7 341	72
-	40	-	-	-	-	-	11 285	201	-	5 931	73
-	-	-	-	-	-	-	1 575	-	-	20	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	75
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	704	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	136	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	80
1 112	639 648	9 609	1 383	228	14	41 887	105 086	9 718	17 710	436 310	81
1 112	506 529	9 547	1 383	28	14	41 463	83 896	7 542	16 771	349 462	82
-	287 825	6 379	1 383	15	2	30 237	49 737	6 156	14 922	165 705	83
203	28 148	1 786	-	-	-	4 828	13 124	200	1 563	33 268	84
152	13 317	1 087	-	-	-	4 386	6 219	508	202	24 891	85
303	50 013	4	-	13	12	1 138	3 914	100	-	15 321	86
454	108 721	291	-	-	-	874	9 055	528	5	100 201	87
-	18 505	-	-	-	-	-	1 847	50	79	10 076	88
-	102 319	62	-	200	-	424	4 093	1 675	939	70 654	89
-	30 800	-	-	-	-	-	17 097	501	-	16 194	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	421 249	-	8 364	-	51	27	185 980
2	davon aus Deutschland.	351 917	-	8 364	-	-	-	153 196
3	und zwar: Niederrhein.	208 427	-	4 065	-	-	-	97 452
4	Westdeutsche Kanäle.	85 785	-	175	-	-	-	55 744
5	Mittelrhein.	10 889	-	-	-	-	-	-
6	Main	19 955	-	600	-	-	-	-
7	Oberrhein.	22 880	-	3 524	-	-	-	-
8	Neckar	3 981	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	7 654	-	-	-	-	27	-
10	Elsaß.	61 678	-	-	-	51	-	32 784
11	Nach Amsterdam. zusammen	46 198	-	160	-	-	-	3 795
12	davon aus Deutschland.	43 444	-	50	-	-	-	3 795
13	und zwar: Niederrhein.	18 387	-	-	-	-	-	2 950
14	Westdeutsche Kanäle.	11 662	-	-	-	-	-	845
15	Mittelrhein.	4 510	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 682	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 355	-	50	-	-	-	-
18	Neckar	848	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	889	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 865	-	110	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	537 261	-	100	-	-	-	73 592
22	davon aus Deutschland.	531 355	-	100	-	-	-	73 592
23	und zwar: Niederrhein.	342 845	-	100	-	-	-	41 147
24	Westdeutsche Kanäle.	60 623	-	-	-	-	-	31 942
25	Mittelrhein.	97 682	-	-	-	-	-	-
26	Main	12 031	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	15 616	-	-	-	-	-	503
28	Neckar	2 558	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	712	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	5 194	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	310 758	160	1 341	-	-	125	11 983
32	davon aus Deutschland.	187 688	-	1 341	-	-	-	11 983
33	und zwar: Niederrhein.	100 836	-	491	-	-	-	8 258
34	Westdeutsche Kanäle.	42 958	-	250	-	-	-	3 725
35	Mittelrhein.	6 226	-	-	-	-	-	-
36	Main	11 064	-	600	-	-	-	-
37	Oberrhein.	25 132	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 472	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	5 243	160	-	-	-	125	-
40	Elsaß.	117 827	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	273 657	-	2 100	-	-	1 233	75 214
42	davon aus Deutschland.	256 018	-	2 100	-	-	1 233	75 214
43	und zwar: Niederrhein.	194 082	-	1 100	-	-	1 233	52 989
44	Westdeutsche Kanäle.	33 542	-	1 000	-	-	-	22 225
45	Mittelrhein.	15 924	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 141	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	4 736	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	6 593	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	17 639	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	10 677	6 336	3 819	7 908	3 863	50 378	2 882	10 338	213	130 413	1
-	10 677	5 081	3 598	7 875	3 591	37 112	2 390	10 288	213	109 532	2
-	2 183	469	3 598	424	.	17 474	97	7 079	213	74 016	3
-	8 449	-	-	2 568	.	2 383	-	3 143	-	13 073	4
-	45	2 087	-	2 418	-	435	403	66	-	5 435	5
-	-	157	-	2 237	.	10 978	637	-	-	5 344	6
-	-	2 268	-	223	.	5 842	1 130	-	-	9 830	7
-	-	100	-	5	.	-	123	-	-	1 834	8
-	-	1 255	221	33	-	71	195	-	-	5 852	9
-	-	-	-	-	272	13 195	297	50	-	15 029	10
-	1 844	1 851	1 276	4 131	894	3 573	848	145	-	27 681	11
-	1 844	1 851	1 276	4 131	601	3 573	798	96	-	25 429	12
-	2	108	958	34	-	107	35	55	-	14 138	13
-	1 842	231	318	2 611	-	722	-	41	-	5 052	14
-	-	675	-	1 486	-	-	161	-	-	2 188	15
-	-	71	-	-	-	1 821	-	-	-	790	16
-	-	766	-	-	-	923	464	-	-	3 152	17
-	-	-	-	-	.	-	138	-	-	109	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	889	19
-	-	-	-	-	293	-	50	49	-	1 363	20
1 548	796	85 436	269 013	35 738	4 645	15 662	934	788	169	48 840	21
1 548	796	81 809	268 168	35 738	4 645	14 666	934	788	169	48 402	22
706	501	6 417	263 095	10 877	.	4 257	222	788	-	10 982	23
842	295	1 608	4 486	11 980	.	4 624	-	-	169	4 572	24
-	-	57 839	319	9 993	-	-	-	-	-	29 531	25
-	-	1 782	-	1 365	-	5 785	532	-	-	2 567	26
-	-	13 915	268	-	-	-	180	-	-	750	27
-	-	248	-	1 523	.	-	-	-	-	-	28
-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	421	29
-	-	3 336	845	-	-	996	-	-	-	17	30
-	528	2 228	17 263	9 998	340	90 844	152	5 455	1 026	169 315	31
-	516	1 205	16 414	9 998	340	32 483	152	5 222	1 026	107 008	32
-	48	543	11 059	-	-	5 071	-	2 932	-	72 434	33
-	362	-	-	8 008	-	11 697	-	2 290	-	16 286	34
-	-	353	-	1 990	-	1	-	-	-	3 882	35
-	5	-	-	-	-	3 775	-	-	-	6 684	36
-	101	-	5 355	-	-	11 939	152	-	-	7 585	37
-	-	309	-	-	-	-	-	-	1 026	137	38
-	-	337	-	-	-	329	-	-	-	4 292	39
-	12	686	849	-	-	58 032	-	233	-	58 015	40
2 177	251	3 119	95 702	241	35 373	26 165	-	4 177	3 173	24 732	41
2 177	251	3 119	95 702	241	35 373	9 015	-	4 177	3 173	24 243	42
2 177	-	-	89 629	-	.	4 605	-	2 842	2 378	10 004	43
-	251	534	-	-	.	4 410	-	1 084	795	1 838	44
-	-	2 000	2 076	241	-	-	-	-	-	11 357	45
-	-	585	-	-	-	-	-	-	-	305	46
-	-	-	3 997	-	-	-	-	-	-	739	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	17 150	-	-	-	489	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	18 766	-	-	-	-	275	7 934
52	davon aus Deutschland.	18 766	-	-	-	-	275	7 934
53	und zwar: Niederrhein.	10 108	-	-	-	-	-	6 902
54	Westdeutsche Kanäle.	2 043	-	-	-	-	-	1 032
55	Mittelrhein.	6 197	-	-	-	-	275	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	275	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	143	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	25 583	1 639	100	-	-	-	2 992
62	davon aus Deutschland.	25 583	1 639	100	-	-	-	2 992
63	und zwar: Niederrhein.	20 657	1 639	100	-	-	-	2 729
64	Westdeutsche Kanäle.	1 139	-	-	-	-	-	263
65	Mittelrhein.	1 872	-	-	-	-	-	-
66	Main	460	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	1 455	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	23 318	-	76	-	-	-	1 819
72	davon aus Deutschland.	23 123	-	76	-	-	-	1 819
73	und zwar: Niederrhein.	18 935	-	76	-	-	-	750
74	Westdeutsche Kanäle.	1 725	-	-	-	-	-	1 069
75	Mittelrhein.	1 431	-	-	-	-	-	-
76	Main	13	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 019	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	190	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	5	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 656 790	1 799	12 241	-	51	1 660	363 309
82	davon aus Deutschland.	1 437 894	1 639	12 131	-	-	1 508	330 525
83	und zwar: Niederrhein.	914 277	1 639	5 932	-	-	1 233	213 177
84	Westdeutsche Kanäle.	239 477	-	1 425	-	-	-	116 845
85	Mittelrhein.	144 731	-	-	-	-	275	-
86	Main	47 346	-	1 200	-	-	-	-
87	Oberrhein.	76 468	-	3 574	-	-	-	503
88	Neckar	15 595	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	14 688	160	-	-	-	152	-
90	Elsaß.	204 208	-	110	-	51	-	32 784

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	282	-	-	-	-	-	975	-	9 300	51
-	-	282	-	-	-	-	-	975	-	9 300	52
-	-	282	-	-	-	-	-	734	-	2 190	53
-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	770	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 922	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
825	1 650	953	8 660	-	-	404	-	80	-	8 280	61
825	1 650	953	8 660	-	-	404	-	80	-	8 280	62
825	900	-	7 205	-	-	404	-	80	-	6 775	63
-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	126	64
-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	1 379	65
-	-	460	1 455	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	8	341	-	2	1 080	-	180	111	290	19 411	71
-	8	341	-	2	1 080	-	147	111	290	19 249	72
-	8	172	-	2	.	-	91	111	290	16 355	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	74
-	-	159	-	-	-	-	3	-	-	1 269	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	76
-	-	10	-	-	-	-	53	-	-	956	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	157	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	80
4 550	15 754	100 546	395 733	58 018	46 195	187 026	4 996	22 069	4 871	437 972	81
4 550	15 742	94 641	393 818	57 985	45 630	97 253	4 421	21 737	4 871	351 443	82
3 708	3 642	7 991	375 544	11 337	.	31 918	445	14 621	2 881	206 894	83
842	11 949	2 373	4 804	25 167	.	23 836	-	6 799	964	42 373	84
-	45	63 606	2 395	16 128	.	436	567	66	-	60 963	85
-	5	3 055	-	3 602	.	22 359	1 169	251	-	15 703	86
-	101	16 959	11 075	223	.	18 704	1 979	-	-	23 287	87
-	-	657	-	1 528	.	-	261	-	1 026	2 223	88
-	-	1 883	221	33	-	400	228	-	-	11 611	89
-	12	4 022	1 694	-	565	89 373	347	332	-	74 918	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	55 830	79 574	24 968	27 276	39 417	-	200	227 265
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 732	3 832	800	60	1 138	-	-	8 562
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	203	150	711	-	226	-	-	1 290
4	36-37	Zucker	1 646	5 524	2 802	1 244	1 138	-	933	13 287
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	380 546	681 138	72 222	35 357	1 350	-	430	1 171 043
6	71-75	NE-Erze	47 654	177 979	67 250	3 356	-	-	-	296 239
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	580 181	321 902	56 708	69 772	23 658	-	-	1 052 221
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 112	-	-	-	-	-	1 112
9	90-94	Mineralöle	276 883	257 211	8 517	10 671	86 176	-	190	639 648
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	195	3 516	5 447	-	62	-	389	9 609
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	1 383	-	-	-	-	-	1 383
12	102-103	Kalk und Zement.	-	28	-	-	200	-	-	228
13	110	Stein- und Siedesalz	2	12	-	-	-	-	-	14
14	130-136	Düngemittel.	11 853	20 402	9 482	-	150	-	-	41 887
15	160-165	Holz	39 628	43 537	4 803	15 879	1 176	-	63	105 086
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	2 152	4 336	2 163	414	653	-	-	9 718
17	192	Alteisen	2 663	11 145	3 151	-	751	-	-	17 710
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	4 879	16 358	17 914	1 488	2 329	5	-	42 973
19	-	Sonstige Güter	91 832	224 950	18 231	15 975	32 991	507	289	384 775
20		Güter insgesamt	1498 879	1854 089	295 169	181 492	191 415	512	2 494	4 024 050
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	1 639	30	-	-	130	-	-	1 799
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	90	908	-	-	1 659	-	-	2 657
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	2 181	8 609	1 360	-	91	-	-	12 241
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	51	-	-	-	51
6	71-75	NE-Erze	-	579	929	-	100	-	52	1 660
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	63 527	167 293	87 092	39 540	3 992	-	1 865	363 309
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 667	425	2 458	-	-	-	-	4 550
9	90-94	Mineralöle	10 363	5 338	53	-	-	-	-	15 754
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	10 318	74 810	11 654	1 094	2 075	-	595	100 546
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	15 993	307 068	70 140	-	2 532	-	-	395 733
12	102-103	Kalk und Zement.	7 807	49 970	241	-	-	-	-	58 018
13	110	Stein- und Siedesalz	11 992	16 316	16 958	-	601	-	328	46 195
14	130-136	Düngemittel.	46 120	63 229	10 651	61 420	5 606	-	-	187 026
15	160-165	Holz	1 593	2 889	-	232	282	-	-	4 996
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	3 203	13 310	5 281	275	-	-	-	22 069
17	192	Alteisen	1 046	213	3 612	-	-	-	-	4 871
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	51 950	117 762	37 934	41 483	5 940	31	134	255 234
19	-	Sonstige Güter	34 736	100 080	24 788	11 482	8 036	154	805	180 081
20		Güter insgesamt	264 225	928 829	273 151	155 577	31 044	185	3 779	1 656 790

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	541	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	3	10	131	Thomasmehl.	14 627	210
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	26 541	238
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	140	138 055
10	Weizen.	154 567	1 639	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	40 792
11	Roggen.	1 209	-	135	Mischdünger	-	7 731
12	Gerste.	24 875	-	136	Andere Düngemittel.	579	-
13	Hafer	16 556	160	140	Pflanzliche Gerbmittel.	2 138	167
14	Mais.	30 058	2 261	141	Häute, Felle.	1 760	125
15	Reis.	1 225	396	142	Leder	22	4
16	Hülsenfrüchte	7 337	-	150	Wolle	95	2
20	Gemüse.	827	-	151	Baumwolle	4 631	342
21	Obst, Süßfrüchte.	298	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 380	305
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	-	5
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 489	101
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	38 939	210	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	31 312	824
25	Kaffee.	412	-	161	Papierholz.	59 433	-
26	Rohtabak.	455	-	162	Grubenholz.	6 181	97
27	Tee	58	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	891	46	164	Hölzerne Schwellen.	167	-
30	Milcherzeugnisse.	1 665	263	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	7 993	4 075
31	Speisefette, außer Butter	91	23	166	Holzwaren	6	154
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	26 195	1 237	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	23 071	2 269
33	Roggen- und Weizenmehl	1 290	11 963	171	Papier, Pappe	11 887	1 647
34	Malz.	175	-	180	Betonwaren.	1 163	-
35	Stärke.	2 927	84	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	2 086	7 163
36	Rohrzucker	5 690	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	260	455
37	Verbrauchszucker.	7 597	-	183	Glas, Glaswaren	115	4 711
38	Wein, Most.	921	1 147	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	8 240	11 306
39	Bier.	53	1 838	191	Halbzeug aus Stahl.	-	10 763
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	17 710	4 871
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel.	5 008	2 136	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	54	18 527
50	Kleie und Puttermehl aus Getreide.	-	278	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	16 672	98 828
51	Ölkuchen.	14 492	4 457	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	21 093	64 854
52	Rauhfutter.	5	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	37	32 306
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 590	25 428
54	Andere Futtermittel	5 337	1 043	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	-	233
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 317	312	199	Maschinen, Apparate	342	4 059
70	Eisenerze	1 128 004	-	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	197	3 139
71	Schwefelkies.	66 619	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	988	7 860
72	Schwefelkiesabbrände.	119 026	1 233	202	Blöcke aus Stahl.	1 478	-
73	Kupfererze.	14 725	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	11 663	1 691
74	Andere Erze	47 467	427	211	Rohzink, Zinklegierungen.	2 933	1 661
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	48 402	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 186	1 591
76	Manganerze.	43 039	51	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 448	73
80	Steinkohlen	1 009 411	348 832	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	886	4
81	Steinkohlenbrikette	8 380	1 134	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 573	6
82	Steinkohlenkoks	34 430	13 343	216	NE-Metallhalbzeug	316	778
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	168	1 352
84	Braunkohlenbrikette	1 112	4 550	220	Fahrzeuge aller Art	352	11 940
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	808	834
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	202 544	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 369	193
91	Benzin.	109 985	9 011	241	Güter des Militärverkehrs	18 396	22
92	Benzol.	6 165	900	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	134 327	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	186 627	5 843				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	6 360	93 383				
101	Erde, Kies, Sand.	1 383	395 733				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	9 693				
103	Zement, Mörtel.	228	48 325				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	14	46 195				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	80 290	2 078				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	58 162	55 779				
113	Rohphosphate.	20 533	-				
120	Schwefelsäure	7 007	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	1	24 059				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	134	3 430				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	15 086	51 497				
					Gesamtverkehr	4 024 050	1 656 790

